



Championnat du monde 12MJI

du 17 au 23 juin 2024

AVIS DE COURSE
NOTICE OF RACE





AUTORITÉ ORGANISATRICE

Le Yacht Club de Porquerolles (Y.C.P) vous invite à participer au Porquerolle's World Championship 12MJI. Cette épreuve se déroulera en baie d'Hyères du 17 au 23 juin 2024, à partir de l'île de Porquerolles.

Nota

De par la localisation de l'épreuve (sur une île) nous attirons votre attention sur l'importance primordiale de prévoir votre participation et toutes les modalités pratiques très en avance.

Pensez à vous préinscrire en ligne et à effectuer toutes les réservations d'hébergements dès aujourd'hui pour éviter tout désagrément.

Si vous avez besoin d'aide contacter :

yachtclub-porquerolles@wanadoo.fr

Préambule :

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

Le moyen digital [Racing roles of sailing](#) sera utilisé comme « Tableau Officiel ». Il n'y aura pas d'affichage physique. Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

1 RÈGLES :

1.1 La régata sera régie par :

- En cas de conflit entre les langues, le texte anglais prévaudra.
- Les règles telles que définies dans les RCV 2021-2024
- Les règles de jauge concernées
- Les prescriptions et règlements de la FFV
- Les prescriptions nationales traduites en anglais

pour les concurrents non francophones

[en Annexe Prescriptions]

- Les règles de la 55^{ème} COUPE de France du YACHT CLUB de France et de l'ITMA.

1.2 Sécurité et équipement :

- Autorisation de ne conserver à bord que les voiles utilisées pour les courses du jour. Les voiles supplémentaires doivent être stockées à proximité immédiate de la place à quai du bateau.
- Les bateaux doivent avoir le matériel de sécurité en conformité avec la catégorie de navigation à moins de 6 milles d'un abri. [LISTE](#)
- Les concurrents devront posséder les cartes marines englobant les parcours côtiers possibles (Réf cartes Shom 7407, 7282 + facultatives: 6615 et 6616).

1.3 Mesures

1.3 A. Tous les voiliers doivent détenir, ou avoir détenu, un certificat de jauge valide approuvé par l'ITMA. Si le yacht ne possède pas de certificat valide, le certificat le plus récent ne doit pas être antérieur au 1^{er} juin 2020.

1.3 B. Le comité de jauge des régates approuvées par l'ITMA sera présent dans la zone de Porquerolles à partir du 13 juin 2024. Début des contrôles le 13 juin au matin.

1.3 C. Pendant la période de jauge, du 13 au 17 juin, tous les voiliers pourront être contrôlés flottabilité, les dimensions de leur gréement et toutes leurs caractéristiques techniques.

L'inventaire de leurs voiles pourra être vérifié pour s'assurer qu'elles n'ont pas été mesurées antérieurement.

Il sera possible de mesurer de nouvelles voiles pendant la période de mesure.

1.3 D. Il est peu probable qu'une mesure hors de l'eau soit possible pendant la période de mesure, à moins que le comité de mesure ne l'exige expressément.

Les yachts nécessitant une mesure de coque hors de l'eau doivent prendre leurs dispositions pour cette mesure.



Cette mesure devra être effectuée avant le début de la période de mesure de l'épreuve.

1.3 E. Tous les bateaux sont sujets à l'inspection du comité de mesure à tout moment.

2 PUBLICITÉ :

En application de la réglementation 20 de World Sailing (code de publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la FFV, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice. Les concurrents devront notamment arborer les pavillons publicitaires du ou des partenaires des organisateurs avant et après chaque course, une fois amarrés au port.

3 ADMISSIBILITÉ :

La participation à la « Porquerolle's World Championship 12MJI 2024 » est ouverte aux bateaux jaugeés dans les catégories suivantes : 12 MJI

Leur certificat de jauge devra être valide

Les participants devront être à jour :

- de leur cotisation avec la classe ITMA / 12 MJI,
- de leur cotisation de flotte et de leurs frais de jauge.

Les bateaux seront divisés selon les classes suivantes :

Division A : Grand Prix

Division B : Moderne

Division C : Tradition

Division D : Vintage

Division E : Antique

Selon le nombre de participants dans les divisions, certaines pourront être regroupées

(Exemple division D et C // division E, C)

Division : SPIRIT

Afin de permettre à certains 12 MJI, et à leurs équipages, qui ne sont actuellement pas en conformité avec les règles de classe de participer à la célébration du Championnat du Monde et à leur seule discrétion, l'autorité organisatrice peut former un groupe supplémentaire pour lequel certaines des règles de la classe des 12 MJI sont dérogées.

Ce groupe ne sera effectivement formé qu'à partir du moment où minimum 2 bateaux de cette division seront inscrits.

Ces bateaux ne participeront pas au Championnat du Monde en ce sens où ils ne feront pas partie du Classement du Championnat du monde.

- Ces yachts, bien qu'ils doivent avoir été construits à l'origine comme un 12MJI, ne doivent pas nécessairement avoir un certificat de 12 MJI en cours de validité.
- Doivent se conformer aux autres conditions d'inscription énumérées dans le présent avis de course, à l'exception des celles relatives à la possession d'un Certificat 12MJI valide.
- Ces yachts navigueront en tant que division Spirit de 12 MJI, auront leur propre départ et leurs propres classements.

L'organisation se réserve le droit de limiter le nombre de participants à cette épreuve et en conséquence de ne pas agréer l'inscription de certains bateaux.

3.1 Les concurrents résidant en France doivent fournir, au moment de leur inscription :

- Une licence FFVoile « compétition » valide
- L'autorisation de port de publicité si nécessaire
- Le certificat de jauge en cours de validité
- Pour les concurrents mineurs : une autorisation parentale avec désignation du responsable légal.

3.2 Les concurrents étrangers (chaque membre de l'équipage) non licenciés FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :

- un justificatif de leur appartenance à une autorité nationale membre de World Sailing
- justifier d'une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 2 millions d'euros. Dans le cas contraire, et conformément aux prescriptions de la FFVoile, chaque équipier se doit de prendre une licence FFVoile annuelle ou temporaire.
- une autorisation parentale pour les mineurs.



4 INSCRIPTION EN LIGNE ET FRAIS DE PARTICIPATION :

Les dossiers d'inscription complets (certificat de jauge, licences, liste d'équipage et règlement) devront parvenir à l'organisation (Y.C.P), avant le 15 mars 2024, par inscription en ligne sur le site :

[INSCRIPTION ICI](#)

Les frais de participation, sont les suivants :

* 2500 €

* 50 € par personne d'équipage.

Toutes inscriptions au-delà du 15 mars 2024 donnera lieu à une majoration de 15% des frais de participation soit

* 2875 €

* 58 € par personne d'équipage.

L'annulation d'une inscription après le 15 Avril 2024 entraînera la retenue d'une somme de 250 € pour frais de dossier.

5 PROGRAMME :

Lundi 17 juin* 8h/13h Finalisation des inscriptions
13h Manches d'entraînements
18h Cérémonie d'ouverture Porquerolle' s World Championship 12MJ

Mardi 18 juin* 9h30 Briefing skipper
11h Mise à disposition
18h Cocktail des équipages

Mercredi 19 juin* 9h30 Briefing skipper
11h Mise à disposition
18h Cocktail des équipages

Jeudi 20 juin* 9h30 Briefing skipper
11h Mise à disposition
18h Cocktail des équipages

Vendredi 21 juin* 9h30 Briefing skipper
11h Mise à disposition
18h Cocktail des équipages

Samedi 22 juin* 9h30 Briefing skipper
11h Mise à disposition
19h30 Soirée de Gala : Diner
Remise des prix

Dimanche 23 juin* // Jour de réserve

*Programme pouvant être modifié

Tous les soirs un apéritif cocktail sera organisé à partir de 18h *

* sous réserve de modifications.

5.1 le dimanche 23 juin 2024, aucun signal d'avertissement ne pourra être envoyé après 14h00.



6 INSTRUCTIONS DE COURSE :

Les instructions de course seront remises aux concurrents, uniquement par voix dématérialisées après validation des dossiers d'inscriptions au plus tard le Lundi 17 juin 2024.

Les documents seront accessibles via

[TABLEAU OFFICIEL](#)

Attention aucun document ne sera remis en format papier. Tous les participants devront s'ils le désirent imprimer les documents de course par leur propre moyen.

7 PARCOURS :

Les parcours seront de type construits (banane) et/ou côtier définis en annexe des Instructions de course.

8 SYSTÈME DE PÉNALITÉ :

La règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité de un tour.

9 CLASSEMENT :

Le système de calcul sera : Temps réel.

Le score d'un bateau sera établi sur un système de point.

Le classement sera effectué sur le nombre de courses validées à l'exclusion de la moins favorable si 5 courses ou plus ont été validées.

L'épreuve sera validée à partir de 4 courses.

9.1. 4 courses effectuées constitueront une série pour chaque division.

9.2. 2 courses sont programmées pour chaque journée de course.

9.3. Le Comité de Course peut programmer une course supplémentaire pour n'importe quel jour de course, soit en cas de course préalablement reportée, soit en cas de prévisions météorologiques rendant incertaine la possibilité de course le lendemain.

10 CHEF DE BORD :

Le Chef de bord est le responsable de l'équipage en mer. Il lui appartient également de veiller à la bonne tenue de son équipage à terre.

Son nom est précisé dans la liste d'équipage remise au moment de l'inscription en ligne.

Rappel de la loi Française : « Le Chef de bord est capitaine de navire au sens du droit maritime. Il en a l'entière responsabilité ainsi que de son équipage. Il s'assure que le navire et tous ses équipements requis sont en bon état, que l'équipage a la connaissance et l'aptitude nécessaire pour en assumer la manœuvre et l'utilisation. Il lui appartient de ne pas prendre le départ ou de gagner un abri au cas où les circonstances seraient de nature à mettre en danger son navire et son équipage »

11 DÉCHARGE DE RESPONSABILITÉ :

Les concurrents participent à la régata entièrement à leurs propres risques, la décision de participer ou non à une course ou de rester en course relève de leurs propres responsabilités.

L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.



12 LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU :

[DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

13 PLACES DE PORT :

Pour les 12MJI participant à l'épreuve, les redevances d'amarrage dans le port de Porquerolles du 17 au 23 juin 2024 sont comprises dans les frais de participation.

Prise en charge de la place de port du 17 juin à 12h00 jusqu'au lundi 24 juin 12h00.

[DP] [NP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le port de Porquerolles. Les bateaux souhaitant avoir un bateau accompagnateur et/ou rester en dehors de ces dates sont priés d'en faire la demande le plus rapidement possible par mail au yachtclub-porquerolles@wanadoo.fr.

14 COMMUNICATIONS RADIO DP – NP :

A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

15 DROITS À L'IMAGE :

15.1 Droit à l'image et à l'apparence :

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO et ses sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

15.2 Utilisation des données personnelles des participants :

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant yachtclub-porquerolles@wanadoo.fr.

Informations complémentaires :

Yacht Club de Porquerolles
Ile de Porquerolles
83400 Hyères

Mail :

yachtclub-porquerolles@wanadoo.fr



Amendement n° 1 à l'avis de course

1.1 En cas de conflit entre les langues, le texte anglais prévaudra.

Amendement n° 2 à l'avis de course

1.3 Mesures

1.3 A. Tous les voiliers doivent détenir, ou avoir détenu, un certificat de jauge valide approuvé par l'ITMA. Si le yacht ne possède pas de certificat valide, le certificat le plus récent ne doit pas être antérieur au 1er juin 2020.

1.3 B. Le comité de jauge des régates approuvées par l'ITMA sera présent dans la zone de Porquerolles à partir du 13 juin 2024. Début des contrôles le 13 juin au matin.

1.3 C Pendant la période de jauge, du 13 au 17 juin, tous les voiliers pourront être contrôlés flotabilité, les dimensions de leur gréement et toutes leurs caractéristiques techniques. L'inventaire de leurs voiles pourra être vérifié pour s'assurer qu'elles n'ont pas été mesurées antérieurement.

Il sera possible de mesurer de nouvelles voiles pendant la période de mesure.

1.3 D. Il est peu probable qu'une mesure hors de l'eau soit possible pendant la période de mesure, à moins que le comité de mesure ne l'exige expressément.

Les yachts nécessitant une mesure de coque hors de l'eau doivent prendre leurs dispositions pour cette mesure.

Cette mesure devra être effectuée avant le début de la période de mesure de l'épreuve.

1.3 E. Tous les bateaux sont sujets à l'inspection du comité de mesure à tout moment.



ORGANISING AUTHORITY

The Yacht Club de Porquerolles (Y.C.P) invites you to compete in the Porquerolle's International 12mR class World Championship.

This event will take place in Hyères Bay **from 17th to 23rd June 2024**, starting from the island of Porquerolles.

N.B.

Due to the location of the event (on an island) we draw your attention to the vital importance of planning your participation and all the practical arrangements well in advance. Consider pre-registering online and making all accommodation reservations today to avoid any inconvenience.

If you need help, please contact: Yacht club de Porquerolles.

Preamble:

The indication [NP] in a rule means that a boat cannot protest (No Protest) against another boat that has infringed this rule. This modifies RRS 60.1(a).

The indication [DP] in a rule means that a penalty may be given if the Jury decides that the rule is broken, but it is not as serious as a disqualification.

Digital means proposed by the [Racing rules of sailing](#) will be used as the official notice board. There will be no physical display. Competitors must equip themselves with the means to receive this communication. That may not be the subject of a request for redress. This is a modification of RRS 62.1(a).

1 RULES:

1.1 The race will be governed by:

- If there is a conflict between languages, the English text shall take precedence
- Rules as laid down in RRS 2021-2024
- The relevant class rules and By-Laws
- The recommendations and rules laid down by the French Sailing Federation

- French recommendations and rules will be translated into English for non-French speakers

[see the Recommendations appendix]

- The rules of the 55th YACHT CLUB de France French Cup and the International Twelve Metre Association (ITMA)

1.2 Safety and equipment:

- Only the sails required for the day's race may be stowed aboard. Extra sails must be stored next to the berth where the boat moors up.

- Boats must be equipped with the relevant safety gear in order to respect the category for sailing within six miles of shelter. [LISTE](#)

- Competitors must have at their disposal the nautical charts covering the possible coastal courses (SHOM chart references 7407, 7282 + optionally 6615 and 6616).

1.3 Measurement

1.3 A. All yachts shall hold, or have held, a valid ITMA endorsed Measurement Certificate. If the yacht does not hold a current valid certificate the most recent certificate should not be dated earlier than June 1 2020.

1.3 B. The ITMA Approved Regatta Measurement Committee will be on hand in the Porquerolles area from June 13, 2024. Checks start on the morning of June 13.

1.3 C. During the Measurement Period from June 13 to June 17 all yachts will have their flotation checked, their rig dimensions checked and their sail inventory checked for evidence of previous measurement. Some new sail measurement will be possible during the Measurement Period.

1.3 D. It is unlikely that any out-of-water measurement will be possible during the Measurement period unless specifically required by the Measurement Committee. Yachts requiring out-of-water hull measurement should make arrangements for this to be conducted prior to the commencement of the measurement period.

1.3 E. All yachts are subject to Measurement Committee inspection at any time.



2 ADVERTISING:

Applying World Sailing Rule 20 (advertising code), as modified by the French Sailing Federation's advertising rule, boats may be compelled to display the advertising chosen and supplied by the organising authority. Competitors must in particular display the advertising flags of the organiser's partner(s) before and after each race, once they are moored up in the harbour.

3 ELIGIBILITY:

Boats listed in the following divisions are eligible to compete in the 2024 Porquerolle's 12mR Class World Championship: 12mR class

Their class certificate must be valid

Entrants must ensure the following are up to date:

- Their membership payment to the ITMA / 12 mR class,
- Their fleet membership payment and their measurement costs.

Boats will be divided up into the following divisions:

Division A: Grand Prix

Division B: Modern

Division C: Traditional

Division D: Vintage

Division E: Antique

Depending on the number of entrants in the divisions, some may be grouped together

(e.g. division D and C // division E, C,)

Division: SPIRIT

In order to allow some 12 mR class boats and their crews to compete, although they do not currently meet class rules to enable them to compete in the World Championship official racing, at the sole discretion of the organisers, the organising authority may add an additional group where some of the 12mR class rules may be waived.

This group will officially only be formed from the moment when at least 2 boats in the division are registered.

These boats will not be competing in the World Championship to the extent that they will not be ranked in the World Championship.

- These boats, although they must originally have been built like a 12mR yacht, do not necessarily require a

valid 12mR certificate.

- These boats must be current members of the ITMA and up to date with their ITMA/12mR class fees.

- They must also respect the other registration conditions detailed in this Notice of Race, with the exception of those relating to the possession of a valid 12mR certificate.

- These yachts will sail in the 12mR Spirit Division and will have their own start and their own rankings.

The organisers reserve the right to limit the number of entrants in this race and consequently not accept the registration of certain boats.

3.1 Competitors living in France must show the following when they register:

- A valid French Sailing Federation race permit
- The authorisation to display advertising, if necessary
- A current, valid class measurement certificate
- For minors who are competing: parental authorisation with the name of the guardian.

3.2 Foreign competitors (each member of the crew) that do not have French Sailing Federation membership must at the time of their registration show:

- A document proving they belong to a national authority, member of World Sailing
- Proof of valid insurance (civil liability with a minimum coverage of at least 2 million euros. If that is not the case, and as laid down in the French Sailing Federation's rules, each crew member must obtain an annual or temporary French Sailing Federation permit.
- for minors, parental authorisation.



4 ONLINE REGISTRATIONS AND THE TARIFF FOR COMPETING:

All the required registration documents (class certificate, permits, crew list and payment) must reach the organizers (Y.C.P), before 15th march 2024, via registration online on the website:

[REGISTER HERE](#)

The cost of competing will be as follows:

- * 2500 €
- * 50 € per crew member.

All registrations after March 15th, 2024 will result in a 15% supplement in entry fees, i.e.

- * 2875 €
- * 58 € per crew member.

Any cancellation after 15th April 2024 will lead to a sum of 250 € being withheld for administrative costs.

5 PROGRAM:

Monday 17th June*	8 a.m./1 p.m. 1 p.m. 6 p.m.	completion of registration training races Official opening ceremony for the Porquerolle' s 12mR World Championship
Tuesday 18th June*	9.30 a.m. 11 a.m. 6 p.m.	Skippers' briefing Start procedures Cocktail for the crew
Wednesday 19th June*	9.30 a.m. 11 a.m. 6 p.m.	Skippers' briefing Start procedures Cocktail for the crew
Thursday 20th June*	9.30 a.m. 11 a.m. 6 p.m.	Skippers' briefing Start procedures Cocktail for the crew
Friday 21st June*	9.30 a.m. 11 a.m. 6 p.m.	Skippers' briefing Start procedures Cocktail for the crew
Saturday 22nd June*	9.30 a.m. 11 a.m. 7.30 p.m.	Skippers' briefing Start procedures Prize-giving ceremony Gala Evening: Dinner
Sunday 23rd June*	// Reserve day	

*Program subject to modification
Each evening a cocktail reception will be organised from 6 p.m.

* *subject to change.*

5.1 On Sunday 23rd June 2024, no warning signals will be given after 2 p.m.



6 SAILING INSTRUCTIONS:

Race instructions will be given to the competitors, uniquely using an electronic format after the registration documents have been approved by at the latest Monday 17th June 2024.

These documents will be accessible via

THE OFFICIAL NOTICEBOARD

N.B. No document will be distributed in paper format. If competitors wish to print these race documents, they must use their own means.

7 COURSES:

The courses will be laid out windward/leeward and/or coastal as defined in the Race Instructions appendix.

8 PENALTY SYSTEM:

Rule 44.1 has been modified so that the two-turn penalty is replaced by a single turn penalty.

9 SCORING:

The calculation system will be: Real time.

A low point scoring system will be used.

The scoring will be drawn up based on all of the races run with the exclusion of the least favourable, if 5 or more races have been completed, a score may be discarded.

The event will be ratified with 4 races or more.

9.1. 4 completed races shall constitute a series for each Division. .

9.2. 2 races are scheduled for each racing day.

9.3. The Race Committee may schedule an additional race for any racing day, either in case of a previously postponed race, or in case of weather forecasts making it unlikely that racing is possible the following day.

10 THE SKIPPER:

The skipper is the person responsible for the crew at sea. It is also his duty to ensure the crew behaves well ashore. His name is given in the crew list when online registration takes place.

Reminder of French law: "The skipper is the captain of the vessel under maritime law: he accepts full responsibility for the boat and the crew. He ensures that the boat and all the required equipment are in good order, that the crew has the knowledge and ability that is necessary to carry out manoeuvres and sail the vessel. It is down to him not to set sail or to head for shelter, if circumstances arise that put his boat and crew in danger"

11 WAIVER OF LIABILITY:

Competitors take part in the race entirely at their own risk. The decision made by a competitor to compete in a race or to stay in a race is their sole responsibility. The organising authority will not accept any responsibility in cases of physical damage, injury or death, in the framework of the event, before, during and after the race.

RRS 3 stipulates: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone." When competing in this event, each competitor accepts and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity with inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather conditions, gear failure, mistakes made during manoeuvres on the boat, poor navigation by other boats, the loss of balance on an unstable surface and tiredness, leading to an increased risk of injury. The risk of suffering material and/or physical damage is inherent in the sport of sailing.

12 LIMITS ON BOATS BEING TAKEN OUT OF THE WATER:

[DP] [NP] Boats may not be taken out of the water during races, unless prior written authorisation is given by the Race Committee.



13 BERTHS IN THE HARBOUR:

For the 12mR class taking part in these races, mooring fees in the Port of Porquerolles from 17th to 22nd June 2024 are included in the competition fees.

Pick-up from the berth from June 17th at 12:00 p.m. until Monday June 23rd at 12:00 a.m.

[DP] [NP] Boats must remain at the berth they have been given while they are in the harbour in Porquerolles.

Boats wishing to be accompanied by another boat and/or stay outside of these dates should make their request as early as possible by e-mail to the yachtclub-porquerolles@wanadoo.fr.

14 RADIO COMMUNICATIONS DP – NP:

From the first warning signal to the end of the final race of the day, unless there is an emergency, a boat may not send or receive voice messages or data that is unavailable to all the boats.

15 IMAGE RIGHTS:

15.1 Image rights and appearance:

By competing in this competition, the competitor and his legal representatives authorise the organisers and their sponsors free use of their image and name. These video or photographic images, films and TV recordings, and any other copies of them taken during the competition, may be displayed at any time (during and after the competition) and on any media and for any use linked to the promotion of their activities.

15.2 Use of the personal data of the competitors:

Use of the personal data of the competitors: By competing in this competition, the competitor and his legal representatives accept and grant permission to the organisers to use and store freely their personal data. This data may be published. As laid down in General Data Protection Regulation, any competitor who has supplied personal data has a right of access to the data that concerns them, can have it modified, and depending on the situation, delete the data, limit its use and refuse permission by contacting the yachtclub-porquerolles@wanadoo.fr.

Additional information:

Porquerolle's Race
Yacht Club de Porquerolles
Ile de Porquerolles
83400 Hyères

Mail :
yachtclub-porquerolles@wanadoo.fr



*Championnat du monde 12MJI
du 17 au 23 juin 2024*



Amendment # 1 to Notice of Race

1.1 If there is a conflict between languages, the English text shall take precedence

Amendment # 2 to Notice of Race

1.3 Measurement

1.3 A. All yachts shall hold, or have held, a valid ITMA endorsed Measurement Certificate. If the yacht does not hold a current valid certificate the most recent certificate should not be dated earlier than June 1 2020.

1.3 B. The ITMA Approved Regatta Measurement Committee will be on hand in the Porquerolles area from June 13, 2024. Checks start on the morning of June 13.

1.3 C. During the Measurement Period from June 13 to June 17 all yachts will have their flotation checked, their rig dimensions checked and their sail inventory checked for evidence of previous measurement.

Some new sail measurement will be possible during the Measurement Period.

1.3 D. It is unlikely that any out-of-water measurement will be possible during the Measurement period unless specifically required by the Measurement Committee. Yachts requiring out-of-water hull measurement should make arrangements for this to be conducted prior to the commencement of the measurement period.

1.3 E. All yachts are subject to Measurement Committee inspection at any time.



Informations complémentaires / *Additional information*



Championnat du monde 12MJI

Yacht Club de Porquerolles

Ile de Porquerolles

83400 Hyères

Mail : yachtclub-porquerolles@wanadoo.fr

