



Porquerolle's Classic

du 6 au 9 juin 2024



AVIS DE COURSE
NOTICE OF RACE





AUTORITÉ ORGANISATRICE

La Porquerolle's Classic est organisée sous l'égide du Comité International de la Méditerranée (CIM), de l'Association Française des Yachts de Tradition (AFYT) et de la Fédération Française de Voile (FFV) par le Yacht Club de Porquerolles, et avec le patronage du Yacht Club de France. La régata se déroulera du 6 au 9 juin 2024 en baie d'Hyères, à partir de l'île de Porquerolles.

Le moyen digital [tableau d'information](#) sera utilisé comme « Tableau Officiel ». Il n'y aura pas d'affichage physique. Les concurrents devront se munir d'un moyen leur permettant de recevoir ces communications. Cela ne pourra pas faire l'objet d'une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).

1 – RÈGLES :

La régata sera régie par :

- 1.1. les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile 2021- 2024,
- 1.2. les prescriptions et règlements de la FFV,
- 1.3. les règles de la jauge CIM,
- 1.4. la partie B, section II du RIPAM (IRPCAS) quand elle remplace les règles du chapitre 2 des RCV,
- 1.5. en cas de traduction de cet avis de course, le texte français prévaudra.

2 – PUBLICITÉ :

En application de la réglementation 20 de World Sailing (code de publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la FFV, les bateaux peuvent être tenus de porter la publicité choisie et fournie par le Yacht Club de Porquerolles, autorité organisatrice. Les concurrents devront notamment arborer les pavillons publicitaires du ou des partenaires des organisateurs avant et après chaque course, une fois amarrés au port.

3 – ADMISSIBILITÉ :

La régata est ouverte aux yachts de tradition jaugés CIM et possédant un certificat CIM valide dans les classes :

- Epoque Aurique,
- Epoque Marconi,

- Classiques Marconi
- 12MJI

Les bateaux non francisés devront être en conformité avec leur législation nationale en vigueur.

L'organisation se réserve le droit de limiter le nombre de participants à cette épreuve et en conséquence de ne pas agréer l'inscription de certains bateaux.

3.1 - Chaque équipier ou personne embarquée de nationalité française ou résidant en France doit présenter lors de l'inscription en ligne une licence de la FFVoile validée « compétition » ; les mineurs doivent présenter une autorisation parentale avec désignation du responsable légal.

3.2 - Chaque équipier ou personne embarquée de nationalité autre que française et ne résidant pas en France doit présenter au moment de son inscription un justificatif de son appartenance à une Autorité Nationale membre de l'ISAF, une attestation d'assurance responsabilité civile avec une couverture d'un montant minimal de 2 million d'euros, un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an, ainsi qu'une autorisation parentale s'il est mineur.

4 – INSCRIPTIONS :

Les inscriptions se font en ligne sur le site : www.yachtclubporquerolles.fr ou directement ici « [S'inscrire](#) » et devront être complétées avant le 13 mai 2024.

Les inscriptions définitives auront lieu le Jeudi 6 juin 2024 à Porquerolles

Les dossiers d'inscription seront considérés complets qu'une fois accompagnés :

- du règlement des droits d'inscription,
- de la copie du certificat de jauge CIM 2024,
- d'une attestation d'assurance « Responsabilité Civile Compétition » valide pour la course,
- de la liste d'équipage,
- des licences et certificats correspondants conformément aux paragraphes 3.1 et 3.2,
- de l'autorisation du port de publicité



5 – DROITS D'INSCRIPTION

Les droits requis sont :

- 350 € pour une longueur de coque LT inférieure à 10 mètres,
- 425 € pour une longueur de coque LT supérieure ou égale à 10 mètres, inférieure à 15 mètres,
- 525 € pour une longueur de coque LT supérieure ou égale à 15 mètres, inférieure à 20 mètres,
- 650 € pour une longueur de coque LT supérieure ou égale à 20 mètres, inférieure à 25 mètres,
- 800 € pour une longueur de coque LT supérieure ou égale à 25 mètres.

+ participation de 25 € par équipier pour l'ensemble des bateaux inscrits

6 – PROGRAMME :

Le programme ci-dessous pourra subir des modifications.

Les concurrents en seront avisés par voie dématérialisée la veille avant 20h.

Les modes de communication entre les participants et l'organisation seront déterminés et précisés au plus tard le jeudi 6 juin 2024 à l'issue de la validation des inscriptions définitives.

Jeudi 6 juin		Confirmation des inscriptions Cocktail des équipages
Vendredi 7 juin	09h30	Briefing des skippers
	11h00	Mise à disposition sur l'eau Cocktail des équipages
Samedi 8 juin	10h00	Briefing des skippers
	11h00	Mise à disposition sur l'eau Soirée de la Porquerolle's Classic 2024 (dress code)
Dimanche 9 juin	10h00	Briefing des skippers
	11h00	Mise à disposition sur l'eau Trophée Moonbeam

6.1 le dimanche 9 juin 2024, aucun signal d'avertissement ne pourra être envoyé après 14h00

** sous réserve de modifications.*

7 – INSTRUCTIONS DE COURSE :

Les instructions de course seront remises aux concurrents par voie dématérialisée dès que leur dossier d'inscriptions sera complet.

Les instructions de course ne seront pas remises sous format papier. Les participants devront imprimer par leur propre moyens les documents de course.

8 – PARCOURS

Les parcours seront de types construits ou côtiers et seront définis dans les Instructions de Course.

9 – PENALITES

La règle 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

10 – CLASSEMENT

Le classement sera établi en temps compensé, temps sur temps.

- Le mode de classement utilisé sera le Système de points à Minima (Annexe A4 des RCV),
L'épreuve sera validée si au moins une course est validée,
- Si plus de 3 courses sont validées, le classement sera effectué sur le nombre de courses validées à l'exclusion de la moins favorable.
- Des sous classes pourront être créées, à la discrétion de l'organisation. Les participants en seront informés à l'issue de la clôture définitive des inscriptions et au plus tard au moment du briefing skipper du vendredi 7 juin 2024.

11 – EVACUATION DES DETRITUS

La RCV 55 est modifiée par la phrase suivante : « cependant le rejet de brins de laine lors de l'envoi d'une voile ne sera pas considéré comme enfreignant cette règle ».

12 – PLACES AU PORT

Les bateaux inscrits à la Porquerolle's Classic bénéficient d'une place au port de Porquerolles du Mercredi 5 juin (à partir de 12h00) au Lundi 10 juin au matin(départ avant 12H00) .



13 – DECHARGE DE RESPONSABILITE

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel). L'autorité organisatrice n'acceptera aucune responsabilité en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régate, à terre ou en mer, et aussi bien avant, pendant, qu'après la régate.

14 – COMMUNICATIONS RADIO

Sauf en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

15 – SECURITE

Les chefs de bord s'engagent à respecter l'article 4 de l'arrêté du 3 mai 1995 (et en particulier à se conformer à la catégorie de navigation correspondant à l'armement de leur navire) :

«Article 4 : le chef de bord est capitaine de navire au sens du droit maritime : il en a l'entière responsabilité ainsi que de son équipage. Il s'assure que le navire et tous les équipements requis sont en bon état, que l'équipage a la connaissance et l'aptitude nécessaires pour en assumer la manœuvre et l'utilisation. Il lui appartient de ne pas prendre le départ ou de gagner un abri au cas où les circonstances seraient de nature à mettre en danger son navire et son équipage.»

Sur le plan de l'armement de sécurité, les voiliers devront être conformes à la législation de leur pavillon pour le parcours effectué, notamment la catégorie de navigation à moins de 6 miles d'un abri (division 204).

Les concurrents devront posséder les cartes marines englobant les parcours côtiers possibles (réf. cartes SHOM 7407, 7282 + facultatives 6615 et 6616).

16 – DROITS A L'IMAGE

En confirmant leur inscription, les participants accordent de facto et sans compensation d'aucune sorte, à l'autorité organisatrice et à ses partenaires, le droit de produire, d'utiliser et de montrer toutes citations, images, vidéos aussi bien d'eux-mêmes que de leurs bateaux réalisés pendant l'épreuve.

Ces éléments pourront être publiés, diffusés par tout media (incluant sans limitation la publicité). Le nom et la biographie des équipiers pourront également être utilisés à cet effet.

Informations complémentaires :

*Yacht Club de Porquerolles
Ile de Porquerolles
83400 Hyères*

Mail :

yachtclub-porquerolles@wanadoo.fr

www.yachtclubporquerolles.fr



ORGANISING AUTHORITY

The Porquerolle's Classic is organised under the eegis of the International Mediterranean Committee (CIM), the French Association of traditional yachts (AFYT) and the French Sailing Federation (FFV) by the Yacht Club de Porquerolles, under the patronage of the Yacht Club de France. Racing will take place from 6th to 9th June 2024 in Hyères Bay starting from the island of Porquerolles.

A digital [noticeboard](#) will be used as the "official notice board." There will be no physical display. Competitors must equip themselves with the means to receive this communication. That may not be the subject of a request for redress. This is a modification of RRS 62.1(a).

1 - RULES

The race will be governed by:

- 1.1. Rules as defined in RRS 2021-2024,
- 1.2. French sailing Federation rules and recommandations
- 1.3. CIM measurement rules,
- 1.4. Part B, section II of COLREGs (IRPCAS) when it replaces the rules in Chapter 2 of RRS,
- 1.5. For the translation of this Notice of Race, the French version prevails

2 - ADVERTISING

Applying World Sailing Rule 20 (advertising code), as modified by the French Sailing Federation's advertising rule, boats may be compelled to display the advertising chosen and supplied by the organising authority, the Yacht Club de Porquerolles. **Competitors must in particular display the advertising flags of the organiser's partner(s) before and after each race, once they are moored up in the harbour.**

3 – ELIGIBILITY

Racing is open to CIM approved traditional yachts with a valid CIM certificate in the following classes:

- Epoque Aurique (gaff rig),
- Epoque Marconi (Bermuda rig),

- Classiques Marconi (classic Bermuda rig).
- 12mR

Boats registered outside of France must conform to the laws in force in their own country.

The organisers reserve the right to limit the number of entrants and as a consequence may not accept the registration of certain boats.

3.1 - Each crewman or person aboard the boat that has French nationality or who lives in France, must present a valid FFVoile 'race' licence when registering online. Minors must present a parental consent form indicating who is legally responsible for the minor.

3.2 - Each crewman or person aboard the boat that does not have French nationality or does not live in France must present when registering proof that they are a member of a national authority belonging to the ISAF, proof of liability insurance with coverage of at least 2 million Euros, a medical certificate dating from less than a year showing they are fit to race in sailing events, and a parental consent form, if they are a minor.

4 – REGISTRATIONS

Registration can be carried out online on the website: www.yachtclubporquerolles.fr or [DIRECTLY HERE](#) and must be completed by 13th May 2024.

Final registration will take place on Thursday 6th June 2024 in Porquerolles

Registration documents will be deemed to be complete once accompanied by:

- The payment of registration fees,
- A copy of the CIM class certificate for 2024,
- An insurance certificate proving liability coverage during races, which is valid for the event,
- A list of crew members,
- The relevant licenses and certificates as laid down in paragraphs 3.1 and 3.2,
- The agreement to display advertising.



5 – REGISTRATION FEES

The required fees are:

- 350 € for a hull length of less than 10 metres,
- 425 € for a hull length equal to or more than 10 metres, but less than 15 metres,
- 525 € for a hull length equal to or more than 15 metres, but less than 20 metres,
- 650 € for a hull length equal to or more than 20 metres, but less than 25 metres,
- 800 € for a hull length equal to or more than 25 metres.

+ a fee of 25 € per crewman for all of the boats registered

6 – PROGRAM

The program detailed below is subject to modification.

Competitors will be informed by electronic means by 8 p.m. on the preceding day.

The forms of communication between the entrants and the organisers will be determined and detailed by Thursday 6th June 2024 when registrations are fully approved.

Thursday 6th June		Confirmation of registrations Crews' cocktails
Friday 7th June	9.30 a.m.	Skippers' briefing
	11 a.m.	Start procedures Crews' cocktails
Saturday 8th June	10 a.m.	Skippers' briefing
	11 a.m.	Start procedures 2024 Porquerolle's Classic gala evening (dress code)
Sunday 9th June	10 a.m.	Skippers' briefing
	11 a.m.	Start procedures – Moonbeam Trophy–

6.1 On Sunday 9th June 2024, no warning signal will occur after 2 p.m.

7- RACE INSTRUCTIONS

Race Instructions will be given to the competitors electronically when they complete their final registration.

Race Instructions will not be published in a print format. Entrants will have to print race documents using their own means.

8 – COURSES

The courses will be either laid out with marks or coastal runs and will be defined in the Race Instructions.

9 – PENALTIES

Rule 44.1 is modified so that a penalty of two turns is replaced by a one turn penalty.

10 – SCORING

The scoring will be drawn up under corrected time, time on time.

- The scoring will be established using a minimum points system (Appendix A4 of RRS). The event will be ratified, if at least one race is completed,
- If more than three races are completed, the rankings will include all the completed races excluding the least favourable.
- Sub-classes may be created at the organisers' discretion. Competitors will be informed once registration procedures are complete and at the latest by the time of the skippers' briefing on Friday 7th June 2024.

11 – WASTE DISPOSAL

RRC 55 is modified by the following sentence: "However, the disposal of woollen tell-tales when a sail is hoisted will not be considered as an infringement of this rule."

12 – PLACES IN THE HARBOUR

The boats registered for the Porquerolle's Classic will benefit from a berth in the harbour in Porquerolles from Wednesday 5th June (from noon) to the morning of Monday 10th June (departure before noon).



13 – LIABILITY WAIVER

The decision made by a competitor to compete in a race or to stay in a race is their sole responsibility. Consequently, when agreeing to take part in a race or to stay in a race, the competitor accepts that the organising authority has no liability if there is any damage (physical or bodily). The organising authority will not accept any responsibility in cases of physical damage, injury or death, in the framework of the event, both ashore and at sea, and this applies before, during and after the race.

14 – RADIO COMMUNICATIONS

Except in emergency situations, a boat that is racing must not broadcast or receive voice messages or data, which is not also available to all the boats.

15 – SAFETY

The skippers agree to respect article 4 of the law of 3rd May 1995 (and in particular meet the requirements of the sailing category corresponding to the way their boat is fitted out):

«Article 4: the skipper is the captain of the vessel under maritime law: he accepts full responsibility for the boat and the crew. He ensures that the boat and all the required equipment are in good order, that the crew has the knowledge and ability that is necessary to carry out manoeuvres and sail the vessel. It is down to him not to set sail or to head for shelter, if circumstances arise that put his boat and crew in danger.»

In terms of safety gear, the boats must conform to the law which applies in their country of registration for the course they are sailing, in particular within the category for sailing within six miles of shelter (division 204).

Competitors must possess the nautical charts including all of the possible coastal race courses (ref. SHOM charts 7407, 7282 + optionally 6615 and 6616).

16 – IMAGE RIGHTS

When they confirm their registration, participants automatically allow the organising authority and its partners the right to produce, use and show any quotes, images, videos that is taken of themselves or their boat during the event. These elements may be published or issued by any media (including without limits any advertising). The name and biographical details of crewmen may also be used for this purpose.

Additional information:

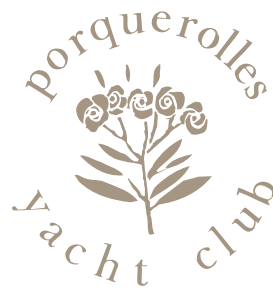
Porquerolle's Classic
Yacht Club de Porquerolles
Ile de Porquerolles
83400 Hyères

Mail :

yachtclub-porquerolles@wanadoo.fr



Informations complémentaires / *Additional information*



Porquerolle's Classic

Yacht Club de Porquerolles

Ile de Porquerolles
83400 Hyères

Mail : yachtclub-porquerolles@wanadoo.fr



CIS
Integrated Life Support Services

